

見積参考資料

委託業務名 R1馬土 国道438号他 美・美馬天
神他 道路構造物定期点検業務

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な
業務委託費の見積りのための一資料であり、委
託契約を拘束するものではない。

業務委託料内訳書

| 業務名 | R1馬土 国道438号他 美・美馬天神他 道路構造物定期点検業務 | | | | 業 種 | 土木設計業務 道路施設点検 | | |
|------------------------|----------------------------------|----|----|----|-----|------------------|------|--|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 | |
| 道路施設点検 | | 式 | 1 | | | | | |
| 大型構造物点検 | | 式 | 1 | | | | | |
| 門型標識点検 | | 式 | 1 | | | | | |
| 業務計画書作成 | | 業務 | 1 | | | | 内 1号 | |
| 現地踏査 | | 基 | 5 | | | | 単 1号 | |
| 状態の把握（点検） （2車線相当） | トラス | 基 | 3 | | | | 単 2号 | |
| 状態の把握（点検） （2車線相当） | 円形梁, H形鋼等 | 基 | 2 | | | | 単 3号 | |
| 健全性の診断 | | 基 | 5 | | | | 単 4号 | |
| 定期点検記録様式の作成 （2車線相当） | トラス | 基 | 3 | | | | 単 5号 | |
| 定期点検記録様式の作成 （2車線相当） | 円形梁, H形鋼等 | 基 | 2 | | | | 単 6号 | |
| 共通 | | 式 | 1 | | | | | |
| 共通（調査・計画業務） | | 式 | 1 | | | | | |
| 打合せ等 | | 式 | 1 | | | | | |

業務委託料内訳書

| 業務名 | R1馬土 国道438号他 美・美馬天神他 道路構造物定期点検業務 | | | | 業 項 | 種 目 | 土木設計業務 共通 | |
|------------------|----------------------------------|----|----|----|--------|---------|--------------|--|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 | |
| 打合せ | 初回・中間・納品時 | 業務 | 1 | | | | 内 2号 | |
| 関係機関打合せ協議 | | 機関 | 2 | | | | 単 7号 | |
| 直接経費 | | 式 | 1 | | | | | |
| 直接経費 | | 式 | 1 | | | | | |
| 旅費交通費 | | 式 | 1 | | | | | |
| 旅費交通費 | | 日 | 5 | | | | 単 8号 | |
| 安全費 | | 式 | 1 | | | | | |
| 交通誘導員 | | 人日 | 5 | | | | 単 9号 | |
| 機械器具費（大型構造物定期点検） | | 式 | 1 | | | | | |
| 機械器具費 | | 式 | 1 | | | | 内 3号 | |
| 直接原価（その他原価除く） | | 式 | 1 | | | | | |
| その他原価 | | 式 | 1 | | | | 内 4号 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | | | 内 5号 | |

業務委託料内訳書

| 業務名 | R1馬土 国道438号他 美・美馬天神他 道路構造物定期点検 業務 | 業 項 | 種 目 | 土木設計業務 直接経費 | | | |
|-------------|--------------------------------------|--------|--------|----------------|----|---------|----|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 設計業務価格 | | 式 | 1 | | | | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | | | |
| 設計業務委託料 | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

1 次内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 内 1号 | 業務計画書作成 | | | | | | |
|---------|---------|----|----|----|----|----|------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 業務計画書作成 | | | 業務 | 1 | | | 内 6号 |
| 合計 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

1 次内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 内 2号 | 打合せ | 初回・中間・納品時 | | | | | |
|-------|-----|-----------|----|----|----|----|------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 打合せ | | | 業務 | 1 | | | 内 7号 |
| 合計 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

1 次内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 内 3号 | 機械器具費 | | | | | |
|---------------|-------|----|----|----|----|-------|
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| ライトハン 1.5L | | 日 | 5 | | | 単 17号 |
| 高所作業車運転 | | 日 | 5 | | | 単 18号 |
| 合計 | | | | | | |
| | | | | | | |

1 次内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 内 4号 | その他原価 | | | | | |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 直接人件費（設計業務） | | 式 | 1 | | | |
| $\alpha / (1 - \alpha)$ | | % | | | | |
| その他原価 | | 式 | 1 | | | |
| 合計 | | | | | | |

1 次内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 内 5号 | 一般管理費等 | | | | | |
|-----------------------|--------|----|----|----|----|----|
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 業務原価 | | 式 | 1 | | | |
| $\beta / (1 - \beta)$ | | % | | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | | |
| 調整額 | | | | | | |
| 合計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

2次内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 内 6号 | 業務計画書作成 | | | | | |
|-------|---------|----|----|----|----|----|
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 主任技師 | | 人 | 1 | | | |
| 技師(B) | | 人 | 2 | | | |
| 技術員 | | 人 | 2 | | | |
| 技師(C) | | 人 | 2 | | | |
| 合計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

2次内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 内 7号 | 打合せ | | | | | | |
|-------|-------|----|----|-----|----|----|----|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 主任技師 | | 人 | 1.5 | | | |
| | 技師(A) | | 人 | 1.5 | | | |
| | 技師(B) | | 人 | 1.5 | | | |
| | 合計 | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 1号 | 現地踏査 | | 単位 | 基 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|------|----|----|----|------|----|-------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 現地踏査 | | 基 | 1 | | | 単 10号 | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 2号 | 状態の把握（点検） （2車線相当） | トラス | 単位 | 基 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|----------------------|-----|----|----|------|----|-------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 状態の把握（点検） | | 基 | 1 | | | 単 11号 | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 3号 | 状態の把握 (点検) (2車線相当) | 円形梁, H形鋼等 | 単位 | 基 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|-----------------------|-----------|----|----|------|----|-------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 状態の把握 (点検) | | 基 | 1 | | | 単 12号 | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 4号 | 健全性の診断 | | 単位 | 基 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|--------|----|----|----|------|----|-------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 健全性の診断 | | 基 | 1 | | | 単 13号 | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 5号 | 定期点検記録様式の作成 (2車線相当) | トラス | 単位 | 基 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|------------------------|-----|----|----|------|----|-------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 点検記録様式の作成 | | 基 | 1 | | | 単 14号 | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 6号 | 定期点検記録様式の作成 (2車線相当) | 円形梁, H形鋼等 | 単位 | 基 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|------------------------|-----------|----|----|------|----|-------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 点検記録様式の作成 | | 基 | 1 | | | 単 15号 | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-----------|-----------|----|----|----|------|----|-------|--|
| 単 7号 | 関係機関打合せ協議 | | 単位 | 機関 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 関係機関打合せ協議 | | | 機関 | 1 | | | 単 16号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|---------------|-------|----|----|----|------|----|-------|--|
| 単 8号 | 旅費交通費 | | 単位 | 日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| ライトバン 1.5L | | | 日 | 1 | | | 単 17号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 9号 | 交通誘導員 | | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|----------|----|----|----|------|----|----|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 交通誘導警備員B | | 人 | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 10号 | 現地踏査 | | 単位 | 基 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|-------|----|----|------|------|----|----|----|
| | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| | 技師(A) | | 人 | 0.25 | | | | |
| | 技師(B) | | 人 | 0.75 | | | | |
| | 技師(C) | | 人 | 0.5 | | | | |
| | 技術員 | | 人 | 0.5 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 11号 | 状態の把握 (点検) | | 単位 | 基 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|------------|----|----|------|------|----|----|--|
| | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 技師(B) | | 人 | 0.75 | | | | |
| | 技師(C) | | 人 | 0.75 | | | | |
| | 技術員 | | 人 | 0.75 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 12号 | 状態の把握 (点検) | | 単位 | 基 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|------------|----|----|-----|------|----|----|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 技師(B) | | 人 | 0.5 | | | | |
| | 技師(C) | | 人 | 0.5 | | | | |
| | 技術員 | | 人 | 0.5 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 13号 | 健全性の診断 | | 単位 | 基 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|--------|----|----|------|------|----|----|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 技師(B) | | 人 | 0.5 | | | | |
| | 主任技師 | | 人 | 0.25 | | | | |
| | 技師(C) | | 人 | 0.5 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 14号 | 点検記録様式の作成 | | 単位 | 基 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|-----------|----|----|-----|------|----|----|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 主任技師 | | 人 | 1.5 | | | | |
| | 技師(A) | | 人 | 1.5 | | | | |
| | 技師(B) | | 人 | 3 | | | | |
| | 技師(C) | | 人 | 3 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 15号 | 点検記録様式の作成 | | 単位 | 基 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|-----------|----|----|----|------|----|----|--|
| | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 主任技師 | | 人 | 1 | | | | |
| | 技師(A) | | 人 | 1 | | | | |
| | 技師(B) | | 人 | 2 | | | | |
| | 技師(C) | | 人 | 2 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 16号 | 関係機関打合せ協議 | | 単位 | 機関 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|-----------|----|----|-----|------|----|----|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 技師(A) | | 人 | 0.2 | | | | |
| | 技師(B) | | 人 | 0.7 | | | | |
| | 技師(C) | | 人 | 0.9 | | | | |
| | 技術員 | | 人 | 0.5 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 17号 | ライトバン 1.5L | | 単位 | 日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|---------------|----|----|-----|------|----|----|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | ガソリン レギュラー | | L | 3.9 | | | | |
| | ライトバン 1.5L | | 時間 | 1.5 | | | | |
| | ライトバン 1.5L | | 日 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2019.11 |
| 歩掛適用年月 | 2019.11 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 18号 | 高所作業車運転 | 条件 | 単位 | 日 | 単位数量 | 金額 | 単価 | 摘要 |
|-------|--|----|-----|------|------|----|----|----|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 単価 | 摘要 |
| | 運転手(特殊) | | 人 | 1 | | | | |
| | 軽油 1.2号 | | L | 27.6 | | | | |
| | 高所作業車賃料 トラック架装伸縮ブーム・ハースケット 作業床高12m積載荷重200kg定員2名 | | 供用日 | 1.4 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

機労材集計リスト（機械）

| 業務名 | R1馬土 国道438号他 美・美馬天神他 道路構造物定期点検 業務 | | | | | |
|---------------|--------------------------------------|----------------------|-----|----|---------|----|
| 単価コード | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
| ML40010001 | ライトバン | 1.5L | 日 | 10 | 8,790 | |
| MT40010001 | ライトバン | 1.5L | 時間 | 15 | 2,535 | |
| MYT0000001001 | 高所作業車賃料 トラック架装伸縮ブーム・バスケット | 作業床高12m積載荷重200kg定員2名 | 供用日 | 7 | 112,000 | |
| | 合計額 | | | | 123,325 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |